

## Dienstliste des Obersten Rennenkampff für das Jahr 1870

Carl v. Rennenkampff, Sohn des Andreas.

57 Jahre, erblicher Edelmann des Gouvernements Estland, lutherisch.

Immobilienbesitz: Familiengut: Holzhaus in Mitau und zwei Güter im Gouvernement  
Kowno: Ortschaft Ligumy und Ortschaft Justynow.

Ehefrau: Marie Schepeler.

Kinder:

Antoinette, geboren am 02.09.1859,

Marie, geboren am 30.07.1862,

Margarethe, geboren am 19.07.1866.

24.05.1829 Zur Ausbildung am Institut des Korps der Eisenbahningenieure aufgenommen;

30.09.1831 - Portopee-Fähnrich.

09.06.1832 Fähnrich (19 Jahre) im Korps der Eisenbahningenieure, wurde am Institut zur Fortsetzung des Lehrgangs von praktischen Übungen erhalten;

04.05.1833 Zur Verwaltung für die Errichtung der Moskauer Straße abkommandiert;

25.07.1833 Unterleutnant;

02.05.1834 Zur Forschung entlang der Straße Narwa-Dorpat abkommandiert.

29.05.1835 Leutnant;

03.06.1835 In den VII. Eisenbahnbezirk aufgenommen;

22.04.1837 Gehilfe des Auftragnehmers der 2. Strecke der III. Richtung (Richtung Riga);

01.01.-31.12.1840 - zur Forschung für die Errichtung der Straße von der Kneipe Kalwe (Kurlandische Grenze) nach Schawli abkommandiert;

31.12.1840-

11.09.1841 - In der Baukommission des Gouvernements Kurland;

13.08.1841 Zum Mitglied dieser Kommission ernannt;

06.12.1843 Kapitän;

06.12.1845 Major;

06.12.1850 Oberstleutnant;

08.11.1851 Zeichen „15 Jahre tadelloser Dienst“;

30.11.1857 Zeichen „20 Jahre tadelloser Dienst“;

01.01.1865 Zum Gouvernementsingenieur des Gouvernements Kurland umbenannt;

04.04.1865 Oberst;

28.04.1870 Entlassungsgesuch: beabsichtigte, sich nach der Entlassung in Mitau zu niederlassen.

27.08.1870 Aus dem Dienst mit Verleihung des Ranges eines Generalmajors, der Uniform und der Rente entlassen.